STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13345
20 mei
2015

Gemeente Leiden, verkeersbesluit tot het instellen van diverse stilstaanverboden binnen bedrijventerrein De Waard



Situatietekening : ST 15 027

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:
- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:
- dit specifieke verkeersbesluit betrekking heeft op bedrijventerrein De Waard, welke aan de oostzijde van de Zeeheldenbuurt ligt;
- het bedrijventerrein in kwestie in verband met de bedrijfsactiviteiten die aldaar ontplooit worden dagelijks wordt aangedaan door vrachtverkeer;
- vrachtauto's zich ook prima kunnen voortbewegen op de wegen binnen het bedrijventerrein, aangezien deze zijn gedimensioneerd op vrachtverkeer;
- desalniettemin is gebleken dat vrachtverkeer op een aantal locaties binnen het bedrijventerrein hinder ondervindt van geparkeerde en/of stilstaande voertuigen;
- het in deze gaat om een aantal kruispunten en bochten waar vrachtwagens als gevolg van geparkeerde/stilstaande voertuigen onvoldoende ruimte hebben om de benodigde draaicirkel te kunnen maken;
- dit betekent dat vrachtwagenchauffeurs ter hoogte van deze locaties onder andere bijzondere manoeuvres, zoals achteruitrijden en steken, moeten uitvoeren om met grote vrachtwagencombinaties de bocht te kunnen maken zonder geparkeerde voertuigen te raken;
- de hierboven vermelde situatie niet alleen het risico op schade aan geparkeerde voertuigen met zich meebrengt, maar ook belemmerend werkt voor de doorstroming van het vrachtverkeer en de lokale verkeersveiligheid onder druk zet;
- het ter verbetering van de situatie dan ook wenselijk wordt geacht om ter hoogte van de kruispunten en bochten waar deze problematiek zich voordoet een plaatselijk verbod om stil te staan in te stellen (= automatisch ook een parkeerverbod);
- dit ter hoogte van kruispunten en bochten kenbaar wordt gemaakt door het een- of tweezijdig aanbrengen van een gele doorgetrokken streep, bij kruispunten over een afstand van maximaal 15 meter (gemeten vanaf het kruisingsvlak en onderbroken door eventueel aanwezige in- en uitritten van aanliggende bedrijven) op de kruispunttakken;
- het instellen van deze maatregel tot gevolg heeft dat voertuigen die in het verleden op deze locaties geparkeerd werden moeten uitwijken naar een alternatieve parkeerlocatie;
- dit naar verwachting niet leidt tot onoverkomelijke parkeerproblemen in bedrijventerrein De Waard, aangezien de meeste bedrijven beschikken over afdoende parkeergelegenheid op eigen terrein en binnen het bedrijventerrein daarnaast genoeg parkeermogelijkheden aanwezig zijn in de vorm van openbare parkeervakken en/of parkeren op de rijbaan;
- de gemeente het waarborgen van de doorstroming van het verkeer alsook de lokale verkeersveiligheid in deze voorts van zwaarder belang acht dan het feit dat een aantal bestuurders hun voertuig als gevolg van de verkeersmaatregel wellicht wat verder weg moet parkeren;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;



- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 8 mei 2015 met kenmerk 08052015 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep, zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de hieronder genoemde (delen van) wegen:
   a) de noordzijde van de Admiraal Helfrichweg, vanaf het kruispunt met de Admiraalsweg over een afstand van ongeveer 10 meter in oostelijke richting;
   b) de noord- en zuidzijde van de Admiraal Banckertweg (oostelijke tak), vanaf het kruispunt met de Admiraalsweg over een afstand van 15 meter in oostelijke richting alsmede 15 meter in westelijke richting vanaf het kruispunt met de Dorus Rijkersweg;
   c) de westzijde van de Admiraal Banckertweg (zuidelijke tak), vanaf het kruispunt met de Admiraalsweg over een afstand van 10 meter in zuidelijke richting;
   d) de noord- en zuidzijde van de Karel Doormanweg, vanaf het kruispunt met de Admiraal Banckertweg over een afstand van 15 meter in oostelijke richting alsmede 15 meter in westelijke richting vanaf het oostelijk gelegen kruispunt met de Admiraal Banckertweg;
   e) de binnen- en buitenbocht van de Dorus Rijkersweg, over een afstand van 5 meter in de binnenbocht en 20 meter in de buitenbocht;
   f) de west- en oostzijde van de Dorus Rijkersweg, over een afstand van 15 meter ten noorden en ten zuiden van het kruispunt met de Admiraal Bankertweg;
   g) de west- en oostzijde van de Admiraal Banckertweg, over een afstand van 15 meter ten noorden en ten zuiden van het kruispunt met de Karel Doormanweg;
   h) de west- en oostzijde van de Admiraal Banckertweg, over een afstand van 15 meter ten noorden en ten zuiden van het kruispunt met de Admiraal Banckertweg (kruispunt gelegen ter hoogte van huisnummer 21);
   i) de noord- en zuidzijde van de Admiraal Banckertweg, over een afstand van 15 meter in westelijke richting vanaf het kruispunt met de Admiraal Banckertweg (kruispunt gelegen ter hoogte van huisnummer 21);

2. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST15027 van 21-04-2015.

Leiden, mei 2015,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

W.Spies

Teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting

Bezwarenprocedure

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit – stilstaanverboden De Waard'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.